

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเสาภา

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๓,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ เทศบาลตำบลปากคลอง

๕.๒ เทศบาลตำบลเกษตรสมบูรณ์

๕.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลเหนือคลอง

๕.๔ องค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง

๕.๕ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส. สุระ ชัพพลาย

๕.๖ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.เค. ทรัค

๕.๗ บริษัท พีรณัฐ อีควิปเมนต์ จำกัด

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

|                              |                                       |               |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นางสาวภาวนา สมแรง        | ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ                | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางสาวอุณนดา เหลื่อมแก้ว | ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ         | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายสุขสวัสดิ์ ใจห้าว     | ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ    | กรรมการ       |
| ๖.๔ นางสาวณิชา รียาพันธ์     | ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ | กรรมการ       |
| ๖.๕ นางสาวนาฏฤดี กลับมิตร    | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน     | กรรมการ       |

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง  
จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร**

\*\*\*\*\*

**๑. ความเป็นมา**

องค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา ได้จัดทำโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและการบริหารจัดการขยะที่เพิ่มขึ้น และลดปัญหาขยะเสียและเข้าซ่อมบ่อย ใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ เป็นอุปสรรคต่อการเก็บขนขยะ เกิดปัญหาขยะตกค้าง ตลอดจนความไม่ปลอดภัยของพนักงานระหว่างปฏิบัติงาน เนื่องจากประสิทธิภาพการทำงานของรถและสภาพเครื่องยนต์ อุปกรณ์ ตัวถัง และองค์ประกอบอื่นๆ ที่ชำรุด อาจส่งผลกระทบต่อชุมชนที่รถขยะต้องสัญจรผ่าน และก่อให้เกิดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ป้องกันปัญหาอันอาจเกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของท้องถิ่นและการป้องกันการเกิดโรคระบาดต่างๆ แก่ประชาชน ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การบริหารจัดการขยะที่เพิ่มมากขึ้น ลดปัญหา และป้องกันปัญหาอันอาจเกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมของท้องถิ่น และการป้องกันการเกิดโรคระบาดต่างๆ แก่ประชาชน ในพื้นที่ที่รับผิดชอบ เพิ่มความปลอดภัยของพนักงานระหว่างปฏิบัติงาน โดยจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

**๒. วัตถุประสงค์**

สำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภามีความประสงค์จะซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านรักษาความสะอาด ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ตั้งไว้

**๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๙. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการจัดซื้อครั้งนี้
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

#### ๔. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ

##### ๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยemukมผลอยแบบอตัหัย ตัวรณนด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหัยหลังเก็งตดตงตัวรทุกขemukมผลอย มีขนาดความจุของตัไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร ดันหัยตัวรทุกขemukมผลอยตดตงชุดอตัหemukมผลอยหัยงานด้วยระบบไฮดรอลลค กระบอกไฮดรอลลค จะต้องมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ กระบอกไฮดรอลลคเป็นผลลทกัณท์ที่มีคุณภาพสูง ผลลต และประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตงตัแทน จำหัยนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (หัยนัการกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครกัณท์ที่มี ประสลทลภพในการใช้งานและเกดประโยชนสูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งาน มาก่อน

##### ๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

###### ๔.๒.๑. ตัวรณ

๔.๒.๑.๑ ตัวรณนดและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลลต เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ล้อ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัย (พร้อมเพาเวอร์หัย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลลตขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระหะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลลตครบถ้วน

๔.๒.๑.๒ ระบบเบรค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลลต

๔.๒.๑.๓ ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลลต

๔.๒.๑.๔ มีที่นังภายในเก็งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นัง (รวมพนักงานขับรล)

๔.๒.๑.๕ ตดตงเครื่องปรบอากาศภายในหัยงผู้โดยสาร

๔.๒.๑.๖ พร้อมฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๔.๒.๑.๗ วิทยุ CD Player หรือ เอ็มพี๓ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

๔.๒.๑.๘ ตัวรณและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันมีศูนย์ปรการในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงเพื่อ ความสะดวกในการซ่อมปรุหลังการหัย

###### ๔.๒.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลลทกัณท์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๔.๒.๒.๒ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาท

๔.๒.๒.๓ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี

๔.๒.๒.๔ เครื่องยนต์และตัวรณนดต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกใน การดูแลรักษา

###### ๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๓.๑ เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดนหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๓.๒ ระบบคลัชท์แบบหัยงแผ่นเดียวหรือตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลลต

###### ๔.๒.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลลต แบบมีฝาปิดมิกุญแจล็อกได้

###### ๔.๒.๕ ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลลต

###### ๔.๒.๖ ระบบหัยล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลลตพร้อมเบรคมือขณะจอด

#### ๔.๒.๗ สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกผู้เต็ม สมรรถนะได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

#### ๔.๒.๘ ระบบไฟ

๔.๒.๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๒.๘.๒ มีแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก หรือตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๘.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกกำหนดให้มีเพื่อความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

#### ๔.๒.๙ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๔.๒.๙.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๔ ลูกบาศก์เมตร

๔.๒.๙.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย สร้าง ด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนและด้านข้างเป็น สแตนเลสแผ่นเรียบ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๒.๙.๓ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๔.๒.๙.๔ เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบตู้ถัง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๙.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ

๔.๒.๙.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๔.๒.๙.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไป เป็นปกติอัตโนมัติ

๔.๒.๙.๘ ติดตั้งชุดล้ออัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วย กระบอกไฮดรอลิก

๔.๒.๙.๙ ส่วนล่างของตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลส มาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่ น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง และมีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

#### ๔.๒.๑๐ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๒.๑๐.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร เมื่อขยะเต็ม สามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถึงได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุ โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง แบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๐.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบ ขึ้นรูปมีส่วนประกอบด้วย ส่วนพื้นรองรับขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร แผ่นด้านข้างสร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร และคานเสริมความแข็งแรงต่างๆ สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่ น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๑๐.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนัง ด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่น กันสึกหรอได้ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง

๔.๒.๑๐.๔ กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดคายขยะมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER) โดยมีขนาดของแกนกระบอกช่วงเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๑๐.๕ มีก้านสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๔ ชุด

๔.๒.๑๐.๖ มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๔.๒.๑๐.๗ ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

#### ๔.๒.๑๑ ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๒.๑๑.๑ ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลส มาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกสูบไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๒.๑๑.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๔.๒.๑๑.๓ แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

#### ๔.๒.๑๒ ระบบไฮดรอลิก

๔.๒.๑๒.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO), เกียร์ผาก, ยอยเพลลาปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิก

๔.๒.๑๒.๒ สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๒.๑๒.๓ การควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิก น้ำมัน ไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๔.๒.๑๒.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๔.๒.๑๒.๕ กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร หูกระบอกแบบพลิกตัวได้ ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO.๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกแบบ Drawing โดยละเอียดของกระบอกไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๒.๖ กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร หูกระบอกแบบพลิกตัวได้ ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO.๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบแคตตาล็อกแบบ Drawing โดยละเอียดของกระบอกไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๒.๗ กระบอกไฮดรอลิก ยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๕ มิลลิเมตร หูกระบอกแบบพลิกตัวได้ ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO.๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความ

ปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแนบแคตตาล็อกแบบ Drawing โดยละเอียดของกระบอกไฮดรอลิกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๔.๒.๑๓ สัญญาไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๔.๒.๑๓.๑ ด้านบนหัวเก็กรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสั้น

๔.๒.๑๓.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๔.๒.๑๓.๓ ด้านท้ายบริเวณถังรับมูลฝอยติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อการปฏิบัติงานของพนักงานขนขยะ

#### ๔.๒.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๒.๑๔.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๔.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๔.๔ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๔.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน ๑ ชุด

#### ๔.๒.๑๕ สียรถยนต์และตราหน่วยงาน

๔.๒.๑๕.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของหน่วยงาน

๔.๒.๑๕.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๒.๑๕.๓ ภายในถัง,ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิม EPOXY ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

#### ๔.๒.๑๖ เงื่อนไขและการรับประกัน

๔.๒.๑๖.๑ ผู้เสนอราคา ต้องเสนอผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ตรวจรับรอง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจน

๔.๒.๑๖.๔ รถยนต์,ส่วนควบคุมและส่วนประกอบต่างๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก.ISO หรืออื่นๆ ต้องมีหนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบ - ผลิตโครงสร้างชุดถังหรือกระบะบรรทุก จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อม ติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกทุกชนิด ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ โดยต้องแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ไม่หมดอายุ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๔.๒.๑๖.๖ รถยนต์บรรทุกขยะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒.๑๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบบรรทัดทุกขยแบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถึงบรรทัดทุกขยอัดท้าย โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจน

๔.๒.๑๖.๘ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๔.๒.๑๖.๙ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันบรรทัดทุกขยอัดท้ายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนกันยายน ๒๕๖๔ - พฤศจิกายน ๒๕๖๔

๖. กำหนดยื่นราคาและระยะเวลาส่งมอบ

๖.๑ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

๖.๒ กำหนดระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ วัน

๗. วงเงินงบประมาณ

๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๘. ราคากลาง

๓,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา

๑๐. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเสาเภา อำเภอสีชล จังหวัดนครศรีธรรมราช โทรศัพท์ ๐๗๕-๓๖๗๓๒๖

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางสาวภาวนา สมแรง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวอุณนดา เหลือมแก้)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสุขสวัสดิ์ ใจห้าว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวณิชา รียาพันธ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวนาฏฤดี กลับมิตร)